COMUNE DI NOCERA INFERIORE

INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO E DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA A3 E LA CITTA' DI NOCERA

Adeguamento e riqualifica viabilità della città di Nocera da e per lo svincolo dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno - mediante la realizzazione di nuova rotatoria e nuova area di parcheggio

PROGETTO ESECUTIVO

ROTATORIA USCITA AUTOSTRADA A3

ONERI A CARICO DELL'IMPRESA

Il Progettista

SO.D.ING. S.r.l.
Società di ingegneria
Napoli - Piazza Eritrea, 3

ing. Ernesto Maione
Ordine Ingegneri Napoli n°B760

Il responsabile unico del procedimento

Consulenza specialistica

SCALA:	funzione/unità							attività			n. progetto		-			n. elaborato	bis	rev.	DATA:
-	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	EG-A-15	-	-	MAG 2018

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Ing. G. Mascetta	Ing. P. Di Martino	Ing. E. Maione

SO.D.ING. S.r.l.
Società di ingegneria
Napoli - Piazza Eritrea, 3

ONERI A CARICO DELL'IMPRESA

Saranno a totale ed esclusivo carico e spesa dell'Impresa i seguenti oneri :

- l'osservanza delle norme vigenti relative alla prevenzione infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle previdenze varie per la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, per la tubercolosi ed altre malattie professionali e di ogni altra disposizione in vigore, o che potrà intervenire in corso di appalto, per la tutela materiale e morale dei lavoratori. L'impresa dovrà in ogni momento, a semplice richiesta della Committente, dimostrare di aver provveduto a quanto sopra;

- attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto del presente contratto - e se cooperative, anche nei confronti dei soci — condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché rispettare altresì le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed, in genere, di ogni altro contratto collettivo applicabile alla categorie di lavoratori nella località. L'Impresa è tenuta altresì a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche nel caso che la stessa non sia aderente alle associazioni sindacali o receda da esse;

- provvedere che siano rigorosamente rispettate le norme di cui al precedente punto da parte degli eventuali subappaltatori, nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contatto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto. Il fatto che il subappalto sia stato autorizzato non esime l'Impresa dalla suddetta responsabilità e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della Committente appaltante;

- adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. L'Impresa risponderà del pregiudizio subito dai fabbricati e dalle proprietà dei terzi siti nelle adiacenze delle opere da realizzare, in ogni caso in cui il pregiudizio debba essere indennizzato o risarcito,

sollevando la Committenza da ogni pretesa che al riguardo venisse rivolta contro di essa;

- l'applicazione di segnalazioni regolamentari diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, se necessario anche presidiati da idoneo personale, nei tratti stradali interessati dai lavori. Inoltre l'Impresa è tenuta all'osservanza di tutte le prescrizioni che la Committente e la Direzione dei Lavori potranno ritenere utili per la sicurezza del traffico;

- provvedere al pagamento di tutte le spese di stipulazione del contratto e di copia e stampa di elaborati relativi all'appalto, dei suoi allegati e degli atti aggiuntivi, nonché delle spese di bollo degli atti di contabilità dei lavori e di tutti i documenti relativi alla gestione del contratto;

- La durata e le modalità dei restringimenti di corsia e dell'eliminazione notturna di una corsia dovranno essere dettagliate nel programma esecutivo predisposto dall'Impresa e verificato dal direttore dei lavori.

- la custodia diurna e notturna del cantiere, richiamando l'Impresa all'osservanza dell'art. 22 della legge 13/09/1928, n° 646;

- l'Impresa aggiudicataria dovrà altresì tenere conto nei propri programmi delle sospensioni delle attività sulla sede autostradale che potranno essere disposte da questa Committente e/o dalla Società SAM S.p.A. in funzione delle esigenze del traffico in determinati periodi dell'anno, senza poter richiedere alcun compenso per tali eventualità perché ne ha tenuto conto nell'offerta formulata;

- l'Impresa aggiudicataria in caso di eccezionali condizioni di emergenza e/o traffico, sarà tenuta su ordine di questa Committente e della Direzione dei Lavori a fornire personale, mezzi ed attrezzature, senza limitazione alcuna, allo scopo di ovviare alle suddette condizioni particolari e al ripristino del traffico;

- l'Impresa è tenuta a consegnare alla Committente, entro le ore dodici del giovedì di ogni settimana, un programma lavori relativo alla settimana successiva con dettagliata descrizione delle opere a farsi. Inoltre essa è tenuta alla presentazione settimanale alla Direzione Lavori di tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera;

- le spese, per il prelevamento dei campioni e per tutte le prove dei materiali o delle opere, da eseguirsi presso i laboratori che verranno indicati dalla Direzione Lavori, secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche di Appalto. E' facoltà della Direzione Lavori prescrivere all'Impresa l'installazione di laboratori di cantiere dotati delle attrezzature necessarie per le prove sui materiali che verranno espressamente specificati. In tale caso saranno a carico della stessa Impresa tutte le spese per la costruzione, l'arredamento, la dotazione delle attrezzature dei suddetti laboratori, nonché le spese per i materiali ed il personale necessario al loro funzionamento;

- gli eventuali oneri per la presenza contemporanea in cantiere di altre Ditte autorizzate dalla Committente che possano interferire con i lavori in esecuzione (Telecom, Enel, ecc.);

- le spese per le operazioni di collaudo e per le operazioni di prova, statica e dinamica, con esclusione degli onorari per i Collaudatori;

- lo sgombero, a lavori ultimati, di ogni opera provvisoria, materiali residui, detriti, ecc.;

- è fatto divieto all'Impresa, salvo autorizzazione scritta della Direzione Lavori o della Committente appaltante, di fare o di autorizzare a terzi la pubblicazione di notizie, articoli, disegni, fotografie o documenti cinematografici delle opere oggetto dell'appalto;

- la fornitura di fotografie delle opere nei vari periodi del loro sviluppo, nel numero e nelle dimensioni che verranno richieste dalla Direzione Lavori;

- l'Impresa sarà responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti di terzi che di questa Committente e, pertanto, essa risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguirne, tenendo indenne e sollevata questa Committente Committente. L'impresa dovrà autonomamente provvedere per qualsivoglia motivo alla installazione della prescritta segnaletica con proprio materiale. A tal riguardo i segnali da impiegare dovranno essere conformi alle norme vigenti. I segnali di pericolo e di prescrizione permanente dovranno essere adattati alle norme del nuove Codice della Strada. Il posizionamento dei segnali continuerà a seguire quello riportato sugli schemi delle sopracitate circolari. L'Impresa dovrà inoltre ottenere il rilascio di qualsiasi autorizzazione degli enti preposti per quanto riguarda l'esecuzione di lavori in ambito stradale ed autostradale che comportino emissioni rumorose. Copia delle predette autorizzazioni dovrà essere consegnata dall'Impresa al Direttore dei Lavori;

- La Committente si riserva, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di sospendere i lavori senza che per questo l'Impresa possa richiedere alcun onere risarcitorio, fatto salvo solo lo slittamento dei tempi di consegna limitatamente alla durata della sospensione;

- Gli oneri per occupazioni temporanee di suoli necessari all’esecuzione delle opere ed il ripristino degli stessi allo stato originario ad ultimazione dei lavori.